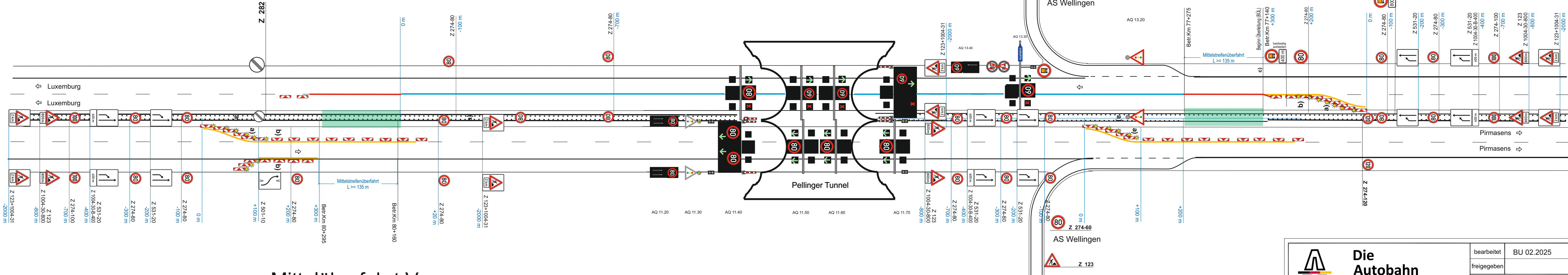
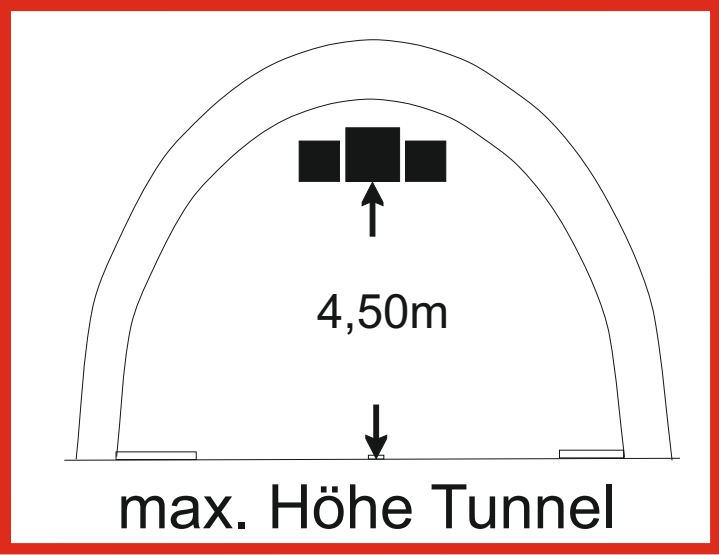
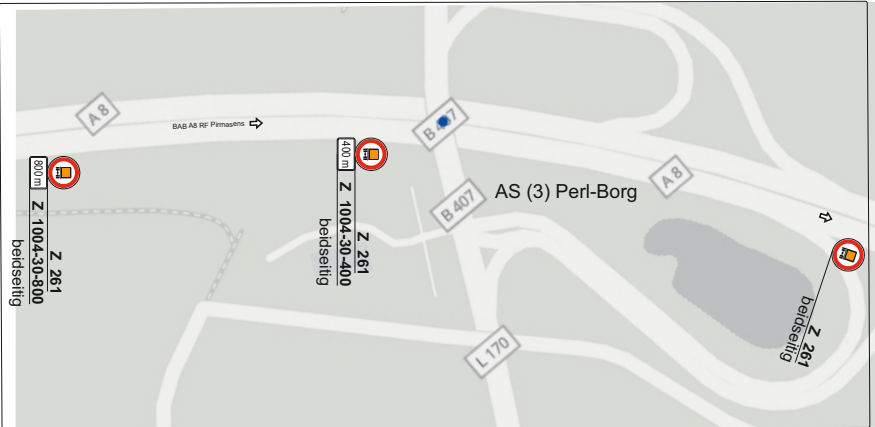
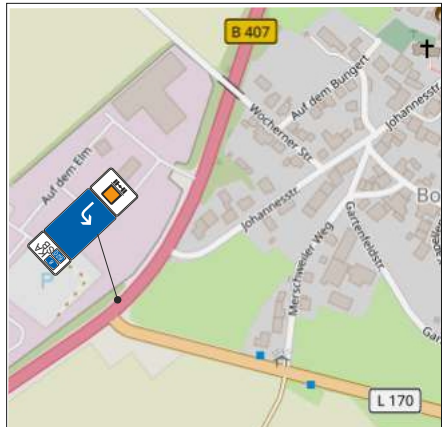
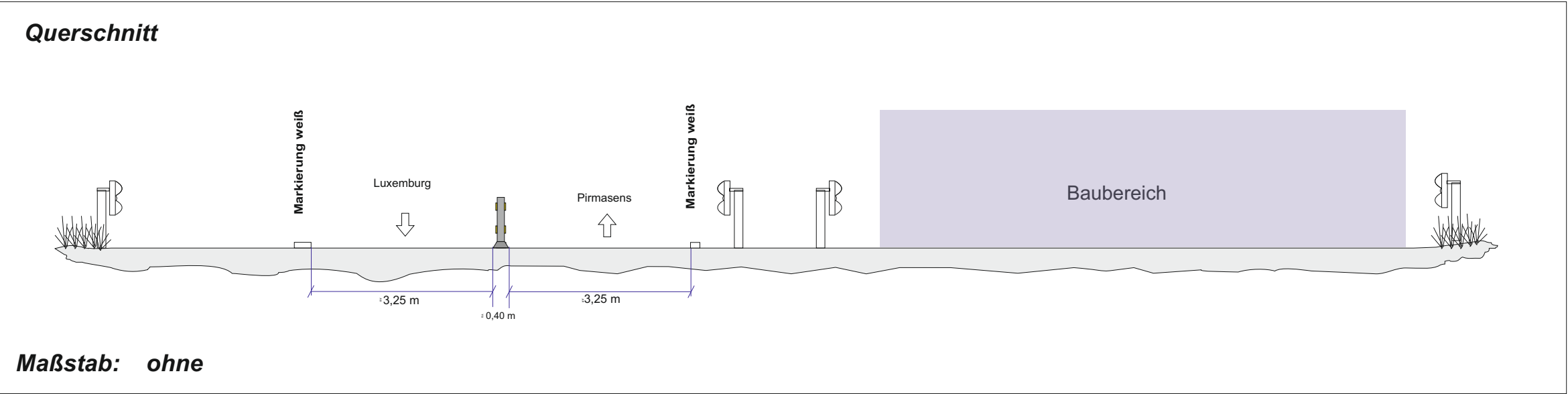
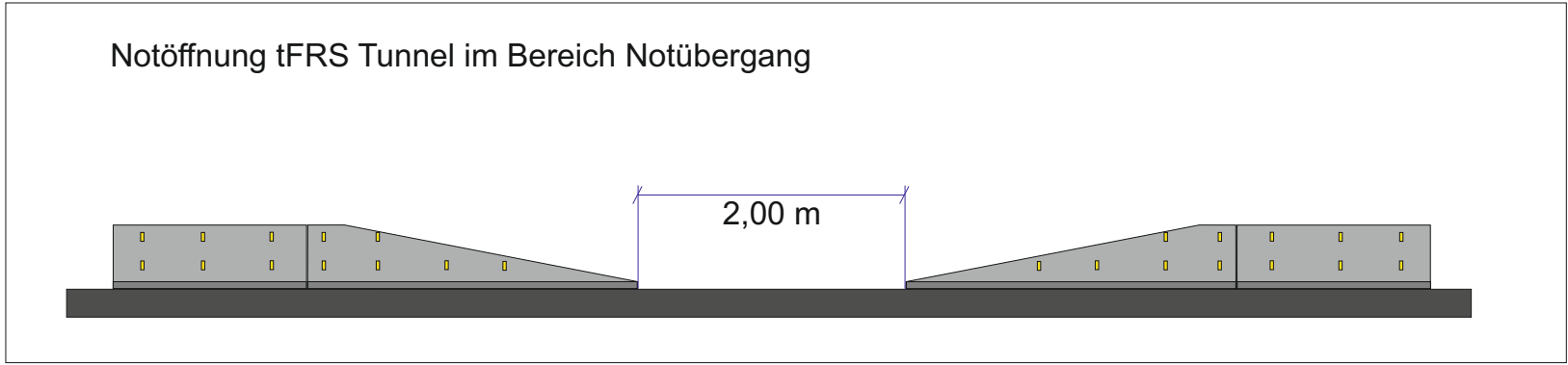


Legende

- VZ für temp. Verkehrsführung
- vorh. Verkehrszeichen
- TSE >= T3 / <= W2 (Baubreite <= 40 cm)
- TSE >= H1/ <= W4 (Baubreite <= 40 cm)
- gelbe Markierung
- Baubereich



Mittelüberfahrt V

Mittelüberfahrt VI

Alle Verkehrszeichen und Zusatzeinrichtungen (2.7) müssen sich in einem einwandfreien Zustand befinden, stets gut zu erkennen, ordnungsgemäß befestigt und standfest sein. Die Anbringung der Verkehrszeichen und Zusatzeinrichtungen an bestehender ortsfester Beschilderung, sowie an bestehenden Rückhaltesystemen ist untersagt. Geeignete und zugelassene Aufstellvorrichtungen sind zu verwenden.

2.7 Zusatzeinrichtungen

- (1) Zusatzeinrichtungen an Fahrzeug-Rückhaltesystemen sind z. B.
- Geländer,
 - Blendschutzeinrichtungen,
 - Schilderpfosten,
 - Verkehrseinrichtungen.
- (2) Zusatzeinrichtungen dürfen die Wirkungsweise der Fahrzeug-Rückhaltesysteme nicht beeinträchtigen. Außerdem dürfen Zusatzeinrichtungen selber keine Gefahr für Fahrzeuginsassen oder Dritte verursachen. Kann dies nicht ausgeschlossen werden, ist eine Prüfung des Gesamtsystems nach der DIN EN 1317 erforderlich. Zusatzeinrichtungen, die als Teil von Fahrzeug-Rückhaltesystemen wirken sollen (z. B. Geländer), müssen stets nach der DIN EN 1317-2 bis -4 als Gesamtsystem geprüft sein.

Die Autobahn West
Bahnhofsplatz 1, 56410 Montabaur

bearbeitet

freigegeben

Projekt-Nr.

BU 02.2025

A-05307-00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Bestandsvermessung	

ZUR AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung West
Außenstelle Neunkirchen
Peter-Neuber-Allee 1
66538 Neunkirchen

Unterlage / Blatt-Nr.:
VZ-Plan 05

Vertragsnummer:

265-26-4040

Maßstab:

o. M.

A008 Ern. AS MZG-Wellingen - AS Perl-Borg RF Pirmasens
VS: A008 AS MZG-Wellingen - AS Perl-Borg RF PS
Bau- bzw. Verkehrsführungsphase 3a und 3b